



IDEAL

I  
F  
T



# IDEALLIFT

nach EN 81-41 / Maschinenrichtlinie 2006/42/EG  
mit Baumusterprüfbescheinigung

## Basisdaten:

- Nennlast 250 – 385 kg
- Förderhöhe bis 12 m
- Schachttüren als 1-flg. Drehtür
- Triebwerksanordnung oben im Schacht
- Nenngeschwindigkeit 0,15 m/s
- Grubentiefe min. 100 mm
- Schachtkopfhöhe min. 2500 mm

## Fahrkorbmaße:

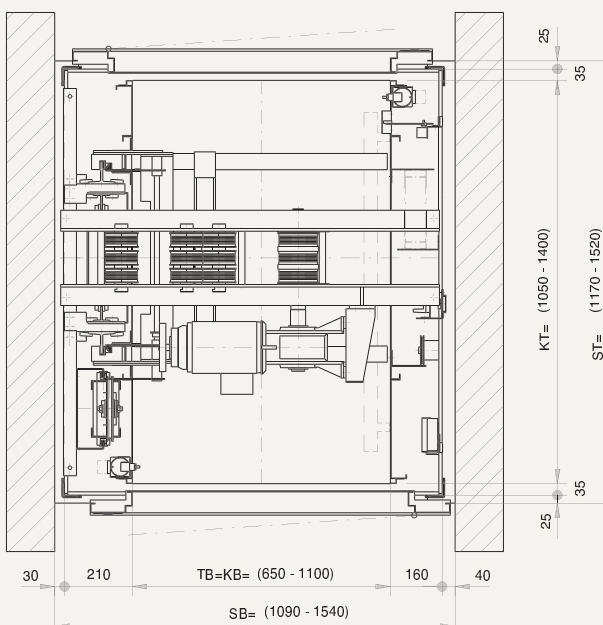
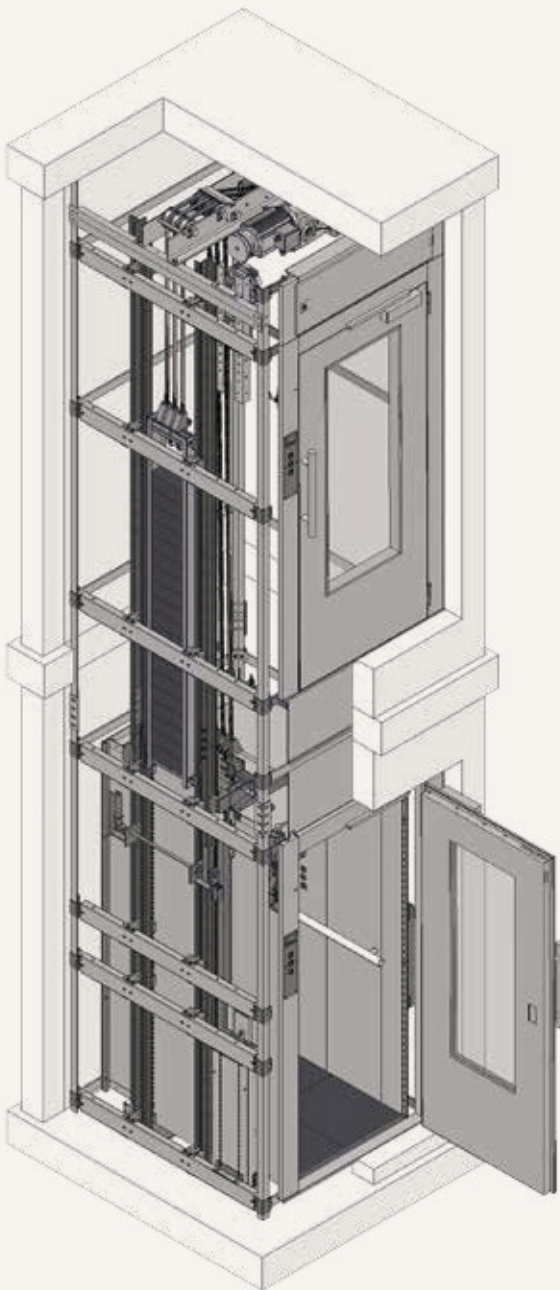
- Breite: 650 – 1100 mm
- Tiefe: 1050 – 1400 mm
- Höhe: 2000 mm

## Grundausrüstung:

- Fahrkorb elektrolytisch verzinkt zur individuellen Farbgestaltung nach der Montage. Fahrkorbboden vorbereitet für einen kundenseitigen Bodenbelag (max. 5mm)
- Schachtdrehtüren elektrolytisch verzinkt und mit Glasausschnitt „Panorama“
- Fahrbahnverblechung elektrolytisch verzinkt
- Feuerverzinktes Schachtgerüst zum Einbau in einen bauseitig tragenden Schacht. Kurze Montagezeiten durch vormontierte Komponenten
- Frequenz geregelter Treibscheibenantrieb mit Riemen als Tragmittel
- SPS-Steuerung komplett vorverdrahtet
- Anschlußspannung 1x230V/N/PE/50-60Hz
- Innensteuerung als Totmannsteuerung
- Außensteuerung als Anholsteuerung
- LED Fahrkorbbeleuchtung mit integrierter Notbeleuchtung
- LED Schachtbeleuchtung
- Lichtgitter im Fahrkorbzugang
- Vorbereitung für ein kundenseitiges Notrufsystem
- Überlasteinrichtung

## Optional:

- Selbsttragendes Schachtgerüst elektrolytisch verzinkt
- Schachtgerüst vorbereitet für eine kundenseitige Glasverkleidung
- Elektrolytisch verzinkte Oberflächen pulverbeschichtet, RAL-Ton nach Kundenwunsch
- Drehtür nach EN 81-58: E120, EW60, EI90 oder nach DIN 18090
- Haltesystem für Schachtdrehtür inkl. Tür-Zu Taster im Fahrkorb
- Schachtdrehtüren mit Antrieb
- Weitere Materialien (z. B. Edelstähle) und Oberflächen nach Kundenwunsch
- Wasser-/Staubschutz (IP)
- Sonderlösungen auf Anfrage



# IDEALLIFT

Acc. EN 81-41 / Machinery directive 2006/42/EC  
with EC-type examination



## Basic information:

- Capacity 250 – 385 kg
- Travel up to 12 m
- Single hinged landing doors
- Motor position at the top
- Nominal speed 0,15 m/s
- Pit depth min. 100 mm
- Headroom min. 2500 mm

## Car sizes:

- Width: 650 – 1100 mm
- Depth: 1050 – 1400 mm
- Height: 2000 mm

## Basic features:

- Car with Zintec steel for individual colour design by the customer.  
Car floor prepared for flooring by the customer (thickness max. 5mm)
- Landing doors with Zintec steel and large glazed vision panel "Panorama"
- Continuous load guards between landing doors
- Galvanized structure for the installation in a supporting shaft.  
Quick and easy installation with pre-assembled components
- VVVF controlled traction drive unit with belts as suspension
- PLC control unit, completely pre-wired, low voltage engineering
- Single phase mains supply 1x230V/N/PE/50-60Hz
- Car operating station with constant pressure buttons
- Landing operating station, with automatic call-control
- LED car lighting with emergency lighting
- LED shaft lighting
- Car entrance protection: light curtain
- Preparation for autodialler by the customer
- Overload device

## Optionally:

- Self-supporting Zintec steel structure
- Structure prepared for glass panels by the customer
- Zintec surfaces powder coated in standard RAL colour
- Landing doors fire-rated acc. EN 81-58: E120, EW60, E190 or DIN 18090
- Hold-open device for landing door including door release/close button inside the car
- Automatic shaft doors with door drive unit
- Different materials and designs acc. to customer's requirements
- Water/dust ingress protection (IP)
- Other tailor made solutions on request

